

ACCIDENTES DE TRANSITO

alcohol

Zona Inspiración 7

sept 2014: entra en vigencia **Ley Emilia**

marzo 2012: se implementa **Ley Tolerancia Cero**

Tiempo de reacción de un conductor que ha consumido alcohol **se reduce 10% a 30%** en comparación con una persona sobria

Se observa un cambio de conducta de los propios conductores: a comienzos de 2012, el 22% de controles de alcohol marcaban positivos. Hoy, con Ley Emilia y Ley Tolerancia Cero, sólo el 3%.

Como resultado, durante el año 2014, se registraron los mejores resultados de los últimos 13 años en lo que se refiere a fallecidos en accidentes de tránsito ligados al alcohol en la conducción.

Fallecidos por esta causa bajaron a nivel nacional en un 31%, pasando de 205 víctimas en 2011 a 148 en los años 2012 y 2013, y a 142 fallecidos en el año 2014.

todos somos peatones

Zona Inspiración 8

cuando uno se baja de su auto, inmediatamente se convierte en peatón.

Los peatones son los usuarios más vulnerables de las vías porque carecen de toda protección ante un impacto

los automovilistas no siempre pueden "adivinar" los movimientos o intenciones de un peatón

durante 2014 participaron más de 10.000 peatones en siniestros de tránsito, de los que fallecieron 615 y quedaron más de 8.000 con lesiones

uso de dispositivos electrónicos (celular o audífonos)

La privación de los sentidos, o aislamiento del medio ambiente, impide escuchar sonidos del entorno local y aumenta las probabilidades de sufrir un atropello.

vehículo

se define como el medio con el cual, sobre el cual o por el cual toda persona u objeto puede ser transportado por una vía (vía se define como calle, camino u otro lugar destinado al tránsito)

ciclistas

Según Euromonitor, en el año 2015 un 53,3% de las familias posee una bicicleta en nuestro país

2015 fallecidos en bicicleta fueron la quinta causa de muerte a nivel nacional por tipo de usuario, los cuales en su mayoría (92,8% de siniestros) son debido a una colisión

2014 la bicicleta participó en 3.957 accidentes de tránsito, y en ellos resultaron 109 ciclistas fallecidos y 3.413 lesionados

moto ciclistas

En los últimos 10 años en Chile han fallecido 771 motociclistas y más de 30.000 quedaron con lesiones

Los siniestros en bicicleta se concentran en los días hábiles (lunes-viernes).

Mayoría de colisiones ocurren en intersecciones, donde el motociclista tenía la preferencia de paso y los otros conductores no respetaron las señales de tránsito o porque la motocicleta no fue vista a tiempo

costo social de los accidentes

se estima en un 2% del PIB para los países como Chile

Este monto sería suficiente para construir 21 hospitales o para financiar 40 veces el programa de Garantías Explícitas en Salud (GES)

Car angel Cajas negras para vehículos que ayudan a determinar accidentes para prevenirlos en el futuro <http://www.car-angel.es>

dc-technology Equipo señalizador luminoso inteligente para que motociclistas lo incorporen en su ropa para que quienes vienen detrás puedan ver lo que van a hacer. <http://www.dc-technology.es/es/productos.html>

Trazeo Se basa en la creación de grupos de personas que comparten el interés por que sus hijos caminen juntos al colegio. <http://trazeo.es> <https://www.youtube.com/watch?v=IWptLnpRGig>

Volvo Lifepaint Spray para ropa de ciclistas que reacciona a luz de vehículos generando una mayor visibilidad. <https://www.youtube.com/watch?v=CFVzeGlaEvl> <http://www.volvocars.com/uk/about/humanmade/projects/lifepaint>

VST Sistema que permite a no videntes saber color del semáforo a través de vibraciones en su bastón. <http://www.lavanguardia.com/vida/20140210/5440023410/tres-adolescentes-argentona-crean-sistema-seguridad-vial-peatones-sordociegos.html>

Alemania: Semáforos en veredas para peatones distraídos con su teléfonos <http://www.lanacion.com.ar/1892992-alemania-instalan-semaforos-en-el-piso-para-los-peatones-adictos-al-celular>

innovación

Zona Inspiración 9

Mutting App inteligente que evita distracciones al volante, silencia smartphone mientras se conduce e informa a contactos de estado. <http://www.mutting.com> <https://www.youtube.com/watch?v=IH03XYZRees>

Kidbus Harness Eurastlog Primer sistema de seguridad infantil para buses que funciona con arnes de seguridad. <https://www.youtube.com/watch?v=gCrnJAJDeMCI>

Safety Truck - Samsung El Safety Truck cuenta con una cámara wireless incorporada al frente del camión, conectada a un Video-Wall de 4 monitores de exterior, ubicados en la parte trasera del mismo. La cámara transmite lo que sucede adelante del camión, para que quienes van detrás, puedan verlo y así tomar la decisión de adelantar de la forma más segura posible. <https://www.youtube.com/watch?v=n-Bf36DLLmk>

tránsito

se entiende como el desplazamiento de peatones, animales o vehículos por vías de uso público

65% de accidentes ocurren en regiones distintas a la metropolitana, las que concentran el 75% de los fallecidos.

Entre 2006 y 2015 aumentaron los días perdidos por accidentes de trayecto en todos los sectores

sectores que registraron mayor cantidad de días perdidos por accidentes de trayecto: Agricultura (39 días) Minería (36 días) 2015

Casi la mitad de accidentes de trayecto: Sector Servicios (47%) 2015

Otros sectores que tienen una alta participación en los accidentes de trayecto son: Comercio (19%), Construcción (12%) Industria (10%)

economía

Zona Inspiración 5

demografía

Zona Inspiración 4

la media de edad de las mujeres que tuvieron accidentes de trayecto fue de **39 años** mayoría de casos se concentra entre 29 y 49 años (2015)

promedio de edad de los hombres accidentados fue de **37 años** mayoría de los casos entre los 26 y 47 años (2015)

Accidentes de trayecto se distribuyeron en forma equitativa según sexo (2015)

En 2015, sin embargo, se experimentó un aumento en las tasas de accidentes de trayecto, tanto en hombres como en mujeres: en los primeros se registró un incremento de 9% en la tasa de accidentes de trayecto, mientras que en las mujeres este incremento fue de un 5%.

seguridad

Zona Inspiración 3

cinturón de seguridad en Chile: **30 años**

Una persona que sale despedida del vehículo tiene **cinco veces** más probabilidades de morir que aquella que permanece en su interior.

Lesión más frecuente en choques frontales son los **traumatismos craneoencefálicos**

Viajar sin el cinturón de seguridad es uno de los mayores factores de riesgo para quienes viajan en vehículos motorizados.

Respecto de los accidentes fatales donde hay vehículos involucrados, 83% corresponde a accidentes de tránsito en la vía pública, 12% a vehículos en faenas (en movimiento), 2% a accidentes aéreos y marítimos y 2% a vehículos detenidos.

tasa accidentes de trayecto **1,09 accidentes por cada 100 trabajadores**

52% de los accidentes fatales del trabajo estuvieron asociados a la presencia de un vehículo (2015)

Durante 2015 los accidentes del trabajo continuaron una tendencia a la baja, que iniciaron en 2013. Esto a diferencia de los accidentes de trayecto: en 2015 se registró un aumento de 15% de los accidentes fatales de trayecto respecto de 2014, mientras que los accidentes fatales del trabajo disminuyeron en un 3%.

trabajo

Zona Inspiración 2

2015 accidentes de trayecto aumentaron 10% (respecto de 2014)

En Chile, en tanto, los accidentes de tránsito son la primera causa de muerte de niños entre 1 y 14 años

Se estima que cada día mueren más de 500 niños en siniestros viales en el mundo y miles resultan lesionados

Los niños no solamente se transportan como pasajeros en el auto, también son peatones, ciclistas y pasajeros de transporte público

niños

Zona Inspiración 1

OMS:

Accidentes de tránsito cobran cada año más de 1,3 millones de vidas en el mundo y dejan lesionadas entre 20 y 50 millones de personas.

40% de los accidentes tiene lugar en zonas urbanas, donde fallecen solo el 15% de las víctimas.

El restante 60% de los accidentes y 75% de víctimas ocurre en zonas no urbanas, como carreteras.

47% de los siniestros tiene como causa basal la imprudencia del conductor y se asocia al 24% de las muertes

4% de los siniestros son causados por imprudencias del peatón, y se asocia al 23% de las víctimas

Choque: es el impacto entre un vehículo en movimiento y otro elemento fijo

Colisión: es el impacto entre dos vehículos en movimiento

accidentes más frecuentes: Colisión 52% ocurrencia Choque 25% ocurrencia

ONU proclamó el Decenio para la Acción en Seguridad Vial 2011-2020, cuyo objetivo es estabilizar para luego reducir la cantidad de fallecidos en accidentes de tránsito en el mundo. Es una invitación para que todos los involucrados podamos aportar a la solución de este problema de salud pública que afecta al mundo.

Fuentes Información <http://www.conaset.cl/estadisticas-generales/> <http://www.conaset.cl/alcohol-y-conduccion/> <http://www.conaset.cl/cinturon-de-seguridad/> <http://www.conaset.cl/ninos-seguros/> <http://www.conaset.cl/todos-somos-peatones/> <http://www.conaset.cl/ciclistas/> <http://www.conaset.cl/programa/motociclistas/> <http://www.conaset.cl/chaleco-reflectante/> <http://www.conaset.cl/programa/observatorio-datos-estadistica/biblioteca-observatorio/> http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/es/ http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/booklet_es.pdf?ua=1